

Checkliste Flugplanung

1	Routenplanung	<input type="checkbox"/> Direkte Route in Karte einzeichnen (A – B bei gutem Wetter)
		<input type="checkbox"/> Ausweichroute in Karte einzeichnen (A – B via C bei schwierigem Wetter)
		<input type="checkbox"/> Luftraumklassen C, D, E, G – Equipment, Flughöhen, Sicht-Minima, Wolkenabstände
		<input type="checkbox"/> NAV-Flugplan erstellen (Navigationspunkte, Frequenzen, Meldepunkte, Flughöhen etc.)
		<input type="checkbox"/> ATC-Flugplan, Flight Follower (weiss jemand von dem genauen Vorhaben)
2	Fuel, W&B, Leistung	<input type="checkbox"/> Treibstoffberechnung (Reiseflug, Reserven, Extra, Ausweichroute, Leistung, Tankstopp)
3		<input type="checkbox"/> Masse- und Schwerpunkt berechnen (Wägebericht, Gebirgsausrüstung, Besatzung, PAX)
4		<input type="checkbox"/> Leistung HIGE, HOGE mit Notizen zu erwarteter OAT
		<input type="checkbox"/> Steigleistung beim Start, im Reiseflug und bei der Landung
		<input type="checkbox"/> MTP, MCP, V_{NE} – vom Start, während des Reiseflugs bis zur Landung
5	Wetter	<input type="checkbox"/> Grosswetterlage (Isobaren Karte, allgemeiner Wetterbericht)
		<input type="checkbox"/> Wetterlage in der Schweiz (GAFOR, SIGMET, Textprognose, Wind, Druckunterschied, SWC etc.)
		<input type="checkbox"/> Aktuelle Wetterdaten vor Ort (METAR, TAF, Wetter-Radar, Webcams etc.)
6	Luftraum	<input type="checkbox"/> DABS (Daily Airspace Bulletin Switzerland) prüfen und Route gegebenenfalls anpassen
		<input type="checkbox"/> NOTAM (Notice to Airman) prüfen und Route gegebenenfalls anpassen
		<input type="checkbox"/> Hinderniskarte prüfen – insbesondere bei Aussenlandungen
7	Ausrüstung	<input type="checkbox"/> Helikopterausrüstung und Dokumente Minimum Equipment List und Luftraumklassen (C, D, E, G)
		<input type="checkbox"/> Persönliche Ausrüstung und Dokumente (Karten, Procedures, GPS, Ladegerät, Telefon, Verpflegung)
		<input type="checkbox"/> Gebirgsausrüstung (Kleider, Schaufel, Pickel, Notfall-Set, Kommunikation)
8	Risikoanalyse	<input type="checkbox"/> Helikoptertyp und Helikopterleistung geeignet für das Vorhaben?
		<input type="checkbox"/> Persönliche Erfahrung ausreichend für das Vorhaben? Letzter Flug? Mit PAX 90 Tage...
		<input type="checkbox"/> Äussere Einflüsse (Wetter, Leistungsdruck, Tageszeit, Gefahren)
9	Organisatorisches	<input type="checkbox"/> Helikopter reserviert und auf Flugtauglichkeit geprüft (Techlog, Zustand etc.)
		<input type="checkbox"/> Andere bekannte Helikopter im gleichen Gebiet unterwegs?
		<input type="checkbox"/> Flughafenöffnungszeiten, Tag- und Nachtgrenze, AuLaV-Einschränkungen
		<input type="checkbox"/> Lizenz, Medical, Duty Time in Ordnung
		<input type="checkbox"/> Kartenmaterial, VFR Manual, AIP, Hinderniskarte aktuell und gültig
		<input type="checkbox"/> Flughafen Anmeldepflicht (PPR, Flugplan), Treibstoff, Öl, Handling, Zoll

Dieses Formular dient zu reinen Unterstützungszwecken und befreit nicht von den Pflichten, welchen ein Pilot unterliegt. Je nach Flugart (Schulung, Kommerziell, Privat, Rettung) gelten andere Bestimmungen in Bezug auf die Flugvorbereitung und deren Archivierung. Es sind immer die Operation Manuals (OM/TM) / gesetzlichen Grundlagen zu konsultieren.



Risikoanalyse



Checkliste