

# Symbole



## Sackgasse

Ab einem gewissen Punkt ist kein Go Around mehr möglich. Gleicher An- sowie Abflugweg. Je nach Windrichtung kann es sein, dass beim An- oder Abflug mit Rückenwindkomponenten gerechnet werden muss.



## Schatten

Schlechte Referenz. Auf Gletschern und Schneefeldern schnell Gefahr von einem Referenzverlust. Auch White Out werden begünstigt.



## Abwind

Abwind/Turbulenzen beim Landeplatz insbesondere bei Wind aus dem gelben oder roten Sektor. Im kurzen Endanflug sind Abwinde besonders gefährlich (Rückseite der Leistungskurve).



## Aufwind

Aufwind auf der LUV Seite durch die orographische Hebung des Windes oder thermischer Wind bei labiler Atmosphäre. Bei nicht konstantem Aufwind (Thermik) ist mit grossen Leistungswechseln zu rechnen.



## Gelände nicht flach

Keine oder geringe Wirkung des Bodeneffektes (HIGE). Es besteht auch die Gefahr, dass der Helikopter wegrutschen kann.



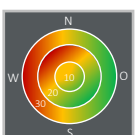
## Hindernis

Objekte wie Kabel, Pfosten, Drähte im Umkreis des Landeplatzes. Insbesondere diejenigen, welche eine Höhe von 25 Metern über Grund nicht überschreiten und somit nicht in der Hinderniskarte eingetragen sind.



## Referenzverlust (White Out)

Bei diffusen Lichtverhältnissen (Abschattung oder geschlossene Wolkendecke) und/oder konturlosem Untergrund (geschlossene Schneedecke, Gletscher) sehr heikel.



## Windrose

Gewisse Landeplätze entwickeln tückische Gefahren bei einzelnen Windrichtungen respektive Geschwindigkeiten. Mit dieser Windrose versuchen wir dies zu illustrieren. Die Effekte sind je nach Windstärke nicht immer gleich ausgeprägt. Rot bedeutet akute Gefahr von Turbulenzen und/oder Auf- oder Abwind am Landeplatz.

10, 20, 30 = Ungefährer Windgeschwindigkeitsbereich angegeben in Knoten.

## Achtung

Die Symbole ersetzen Mitdenken und Fachwissen nicht. Ist bei einem Landeplatz ein Symbol nicht eingezeichnet, bedeutet dies nicht, dass dieses «Phänomen» bei diesem Platz nie und unter keinen Umständen vorkommt. Mit diesen Symbolen versuchen wir lediglich, auf die bekannten und teilweise heimtückischen Phänomene, die immer wieder im gleichen Stil für Schwierigkeiten sorgen, zu illustrieren. In diesem Zusammenhang sollte jeder Pilot folgendes beachten:

- Aktuelle Hinderniskarte
- Flugtaktik bei Wind, optische Täuschungen, Performance etc.
- Solide Reko (WAHIBELU – PEDD)

# Begriffe

## ARA (Erwähnt bei GLP Arosa LSVA Seite 85)

Als Abwasserreinigungsanlage (ARA), manchmal auch Kläranlage genannt, bezeichnet man eine technische Anlage zur Reinigung von Abwasser.

## Höhenstufe «Subalpin»

Umgangssprachlich oft auch als Ende der Waldgrenze bezeichnet, ist die «subalpine Höhenstufe» die orographische Bezeichnung für die erste Stufe über der alpinen Waldgrenze. In den Alpen erstreckt sich diese Stufe von ca. 1500 m.ü.M. bis 2000 m.ü.M.

## Höhenstufe «Alpin»

Die alpine Stufe befindet sich Umgangssprachlich ausgedrückt zwischen der «subalpinen Höhenstufe» und den von Schnee und Eis geprägten subnivalen und nivalen Stufen. In den Alpen erstreckt sich diese Stufe von ca. 2000 m.ü.M. bis 2700 m.ü.M.

## Höhenstufe «Subnival und Nival»

Bei diesen beiden Stufen dominiert Schnee und Eis die Landschaft und es gibt nur noch primitive Lebensformen. Fast überall herrscht Permafrost und der Untergrund besteht aus Fels und Geröll. In den Alpen beginnt diese Stufe ab ca. 2700 m.ü.M.