

Briefing / Debriefing Gebirgsausbildung

Datum:	Kennung (Call-Sign):	Typ:
Rotor-Start:	Rotor-Stopp:	Pilot:
Rotor-Turning-Time:	Landungen:	Fluglehrer:
Fluggebiet/Strecke:		
Ziele:		
Selbsteinschätzung des Piloten		
Positiv	Negativ	
Einschätzung des Fluglehrers		
Positiv	Negativ	

Notizen, Ziele für den nächsten Flug, Hausaufgaben



Checkliste Lektion Gebirgsausbildung

Flugplanung

- NAV-Flugplan und Kartenausschnitt erstellen
- Hinderniskarte im Trainingsgebiet prüfen und Ausschnitte bereithalten
- Trainingsgebiet mit AuLaV vergleichen (Schutzgebiete)
- Gelände gegebenenfalls auf Google Earth in 3D anschauen
- Drittperson über Vorhaben informieren (Flight Follower) oder Flugplan aufgeben

Treibstoff-, Masse-, Schwerpunkt- und Leistungsberechnung

- Treibstoffberechnung erstellen – **Achtung:** Leistung!
- Masse- und Schwerpunktberechnung erstellen (Wägebericht, Gebirgsausrüstung, Besatzungsmitglieder, PAX)
- HOGE-Leistung (Leistungsberechnung für alle Flugphasen mit Notizen zu Treibstoffstand, Luftdruck und OAT)
- Leistungsberechnung für den Steigflug
- Limitationen MTP, MCP, V_{NE} für alle Flugphasen

Ausrüstung

- Helikopterausrüstung (Minimum Equipment List und Luftraumklassen (C, D, E, G))
- Gebirgsausrüstung (Kleider, Schaufel, Pickel, Notfall-Set, Kommunikation)
- Persönliche Ausrüstung (Dokumente, Essen, Trinken, Telefon)
- Navigations- und Flugausrüstung (Karten, Procedures, GPS, Ladegerät)

Wetterbriefing und Luftraum

- Grosswetterlage (Isobaren Karte und allgemeiner Wetterbericht)
- Wetterlage in der Schweiz (GAFOR, SIGMET, Textprognose, Wind, Druckunterschied, SWC)
- Aktuelle Wetterdaten vor Ort (METAR, TAF, Wetter-Radar, Webcams etc.)
- Höhenwind und Temperatur bis 18 000 ft, ISA-Differenz, Druck- und Dichtehöhe
- NOTAM, DABS

Vor und Nachbearbeitung

- Prüfung der Flugvorbereitung und Erweiterung des Wissens mittels Unterricht/Präsentation
- Klare Zielformulierung und saubere Definition des Ablaufs
- Rekapitulation des Fluges in Bezug auf gute und schlechte Erfahrungen, Bezug zur Theorie herstellen
- Definition der Ziele für die nächste Lektion

Im Flug

- Klare Rollenverteilung und strukturiertes Fliegen
- Aufzeigen von Grenzen, Helikopterlimitationen und «No Go's»
Achtung: Solo-Flüge nur ab Plätzen mit Mobilfunkabdeckung und Funkverbindung zwischen FI und Pilot
- Fokus auf saubere und präzise Manöver
- Stimmen die Bedingungen nicht, Flug abbrechen!

