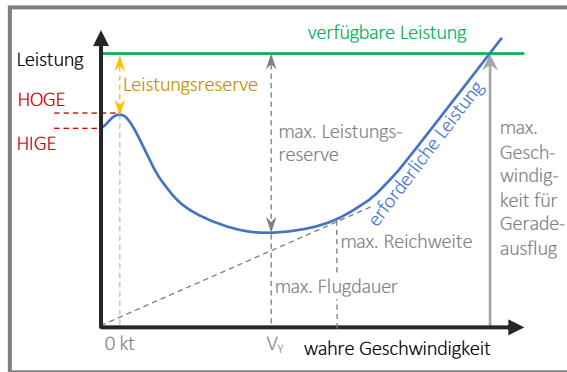
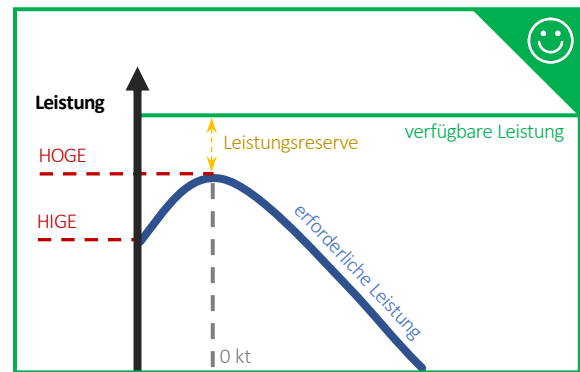


Leistungskurve



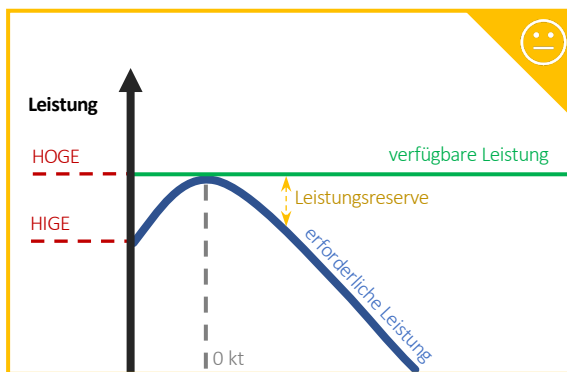
erforderliche Leistung vs. verfügbare Leistung – Das Diagramm stellt den Zusammenhang zwischen verfügbarer Leistung und der Fluggeschwindigkeit, welche massgeblich beeinflusst wieviel Leistung vom Motor benötigt wird, dar.

HOG mit Leistungsreserve



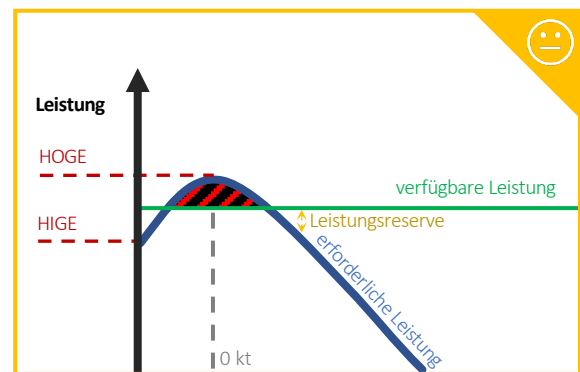
Der bestmögliche Fall – wenn immer möglich, versucht ein Pilot den Flug in diesem Leistungsbereich zu planen und durchzuführen. Mit der Leistungsreserve und der Möglichkeit, jederzeit ausserhalb des Bodeneffektes zu schweben, schafft er Handlungsspielraum für Fehler und kann windbedingte Korrekturen ohne Probleme vornehmen.

HOG ohne Leistungsreserve



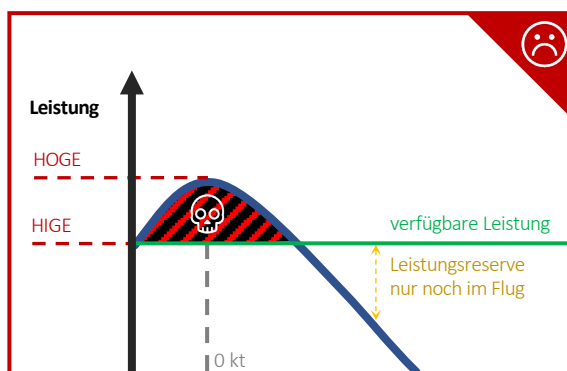
Akzeptabel bei geeignetem Landeplatz – ein Schweben ausserhalb des Bodeneffektes ist nur noch bei optimalen äusseren Bedingungen möglich. Befindet sich ein Pilot innerhalb des Bodeneffektes hat er noch begrenzt Leistungsreserven für windbedingte Korrekturen. Ein Vertical Take-off von der LZ wird nicht mehr möglich sein.

HIGE mit Leistungsreserve



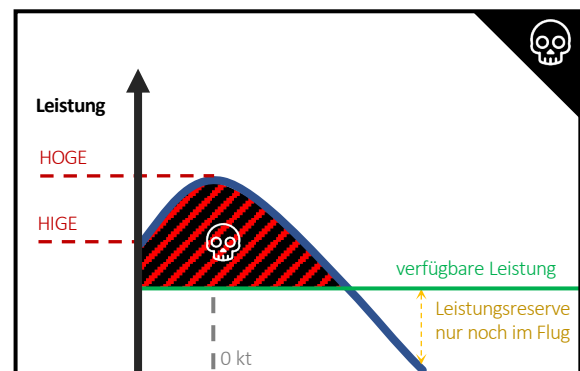
Sehr anspruchsvoll mit wenig Raum für Fehler – ein Schweben ausserhalb des Bodeneffektes ist nicht mehr möglich. Innerhalb der HIGE-Zone stehen dem Piloten nur noch begrenzte Leistungsreserven für windbedingte Korrekturen zur Verfügung. In diesem Leistungsbereich sollten nur noch sehr erfahrene Piloten fliegen.

HIGE ohne Leistungsreserve



Äusserst anspruchsvoll und ohne jeglichen Raum für Fehler – ein Schweben ausserhalb des Bodeneffektes ist nicht mehr möglich. Um eine Landung innerhalb des Bodeneffektes durchzuführen, müssen sämtliche Bedingungen perfekt sein. Ist die Ausführung des Manövers nicht perfekt, gerät der Pilot unausweichlich in Schwierigkeiten. Solche Operationen sollten wenn möglich unterlassen werden.

Schwebeflug unmöglich



Der Helikopter läuft am Limit – in dieser Konstellation lässt sich der Helikopter nur noch in einem gewissen Geschwindigkeitsbereich fliegen. Schweben, ob IGE oder OGE ist unmöglich. Fliegt der Pilot unter diesen Umständen zu langsam und hat keinen Raum mehr, um die Geschwindigkeit wieder aufzubauen, wird dies in einem unkontrollierten Sinkflug oder in einem Überziehen enden.