Beispiel

QNH	Wind Richtung°/ Stärke kt	ISA Temp °C	Actual Temp °C	Differenz ISA Temp °C	V_{NE} KIAS	HOGE				HIGE EMERGENCY BACKUP
1023						TOM	½h	1h	1 ½h	TOM
Pressure-Altitude						2060 kg	2005 kg	1950 kg	1895 kg	2060 kg
4000 ft	340°/2 kt	7°C	12°C	+5°C	143 kt	-5°C	-6°C	-7°C	-9°C	-8°C
6000 ft	270°/8 kt	3°C	8°C	+5°C	137 kt					
8000 ft	270°/10 kt	-1°C	5°C	+6°C	131 kt	-4°C	-5°C	-6°C	-8°C	-7°C
10 000 ft	280°/13 kt	-5°C	2°C	+7°C	125 kt					
12 000 ft	280°/13 kt	-9°C	-1°C	+8°C	119 kt	-3°C	-4°C	-5°C	-7°C	-6°C
14 000 ft	340°/14 kt	-13°C	-4°C	+9°C	113 kt					
	340°/24 kt	-17°C	-9°C	+8°C	107 kt	12 900 ft	13 800 ft	14 600 ft	15 400 ft	14 800 ft
	360°/23 kt	-21°C	-11°C	+10°C	101 kt					

Diese Tabelle dient zu reinen Unterstützungszwecken und befreit nicht von den Pflichten, welchen ein Pilot unterliegt. Es sind immer die Operation Manuals (OM/TM) / gesetzlichen Grundlagen zu konsultieren und zu verwenden.

QNH	Wind Richtung°/ Stärke kt	ISA Temp °C	Actual Temp °C	Differenz ISA Temp °C	V_{NE} KIAS	HOGE				HIGE EMERGENCY BACKUP
						TOM	½h	1h	1 ½h	TOM
Pressure-Altitude										
4000 ft		7°C								
6000 ft		3°C								
8000 ft		-1°C								
10 000 ft		-5°C								
12 000 ft		-9°C								
14 000 ft		-13°C								
16 000 ft		-17°C								
18 000 ft		-21°C								