

Wetter Briefing



| | | | | |
|--|---|---|--|------------|
| Name: | Datum: | Abflugort: | Zielort: | |
| GROSSWETTERLAGE EUROPA | | | | |
| Flugwetterprognose & Isobaren Karte Die Motorflugprognose von MeteoSchweiz beschreibt unter der Rubrik Wetterlage das Grosswittersystem sehr gut. | | <input type="checkbox"/> Kaltfront | <input type="checkbox"/> Warmfront | |
| | | <input type="checkbox"/> Hochdruckgebiet | <input type="checkbox"/> | |
| WETTER SCHWEIZ (unterteilt in 1. Flachland & Jura 2. Voralpen & Alpen 3. Alpensüdseite & Engadin) | | | | |
| Wolken | | Nebel | Sicht | |
| Wolkenbasis ft AMSL: | | Obergrenze ft AMSL: | <input type="checkbox"/> mehr als 8 km <input type="checkbox"/> 5 – 8 km <input type="checkbox"/> 3 – 5 km <input type="checkbox"/> 0.8 – 3 km <input type="checkbox"/> weniger als 0.8 km | |
| Bewölkung: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | | Untergrenze ft AMSL: | | |
| Wind & Temperatur | | Gefahren (Textprognose, AIRMET, SIGMET, GAMET) | | |
| Messort: <input type="checkbox"/> Zürich <input type="checkbox"/> Payern <input type="checkbox"/> Lugano | | | | |
| Höhe AMSL | Windrichtung/Knoten | | | Temperatur |
| Ground | | | | |
| 5000 ft | | | | |
| 10 000 ft | | | | |
| 18 000 ft | | | | |
| Druckdifferenz Alpen Nordseite – Alpen Südseite in hPa: | | | | |
| Tageshöchsttemperatur: | | ISA Differenz (höchster Wert): | | |
| Nullgradgrenze ft AMSL: | | Notizen Wetterentwicklung: | | |
| GAFOR | | | | |
| <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| LOW LEVEL SWC ALPS Notizen: | | Notizen NOTAM, DABS: | | |
| | | | | |
| Lokales Wetter ≈ 25 NM Radius (Ableitung, METAR, TAF, Messstationen, Radar, Webcams) | | | | |
| Wind Lokal: | Basis ft AGL: | Regenradar: <input type="checkbox"/> Geprüft | Webcams: <input type="checkbox"/> Geprüft | |
| QNH: | Wetterphänomene: <input type="checkbox"/> Gewitter <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Hagel <input type="checkbox"/> Whiteout | | | |
| Entscheidung: <input type="checkbox"/> fliegbar <input type="checkbox"/> fliegbar mit Einschränkungen <input type="checkbox"/> nicht fliegbar | | | | |

Dieses Formular dient zu reinen Unterstützungszwecken und befreit nicht von den Pflichten, welchen ein Pilot unterliegt. Je nach Flugart (Schulung, Kommerziell, Privat, Rettung) gelten andere Bestimmungen in Bezug auf die Flugvorbereitung und deren Archivierung. Es sind immer die Operation Manuals (OM/TM) / gesetzlichen Grundlagen zu konsultieren.